

Genova, 07/11/16

OGGETTO: Iscrizione F.A.N.I.MAR all'Anagrafe dei Fondi Sanitari e nuove iniziative.

Abbiamo il piacere di comunicarVi, fra una serie di iniziative assunte dal Fanimar in questo ultimo periodo a vantaggio dei Lavoratori marittimi e delle Aziende, la novità più importante che riguarda l'iscrizione all'Anagrafe dei Fondi Sanitari presso il Ministero della Sanità, in base all'Art. 51 comma 2 lett. A del T.U.I.R. (Testo Unico delle Imposte sui Redditi), approvato con DPR 22/12/86 nr. 917 a far data dal 01/01/2016; ciò presuppone che qualora sia l'Azienda a contribuire per il proprio Personale all'iscrizione al Fondo settore Sanitaria, l'ammontare del contributo non sia considerato un benefit e quindi non venga tassato in busta paga. Nel caso ciò fosse avvenuto nel frattempo, chiaramente la tassazione del benefit dovrà essere restituita in fase di conguaglio fiscale di fine anno.

Il Fanimar ha effettuato l'iscrizione di cui sopra in maniera corretta, seguendo le procedure indicate e riteniamo che, probabilmente, in campo marittimo sia il solo ad aver ottemperato a tale adempimento.

Gli iscritti agli altri Fondi o Casse, nel caso la quota di iscrizione sia a carico dell'Azienda, si vedranno quindi applicare le norme previste in caso di benefit con relative tassazioni.

Ci preme inoltre sottolineare come l'attività del Fondo abbia già ottenuto, a suo tempo dopo le dovute verifiche, anche approvazione sindacale in campo internazionale ed ora con l'iscrizione all'Anagrafe dei Fondi, il Bilancio CEE che annualmente viene prodotto e presentato all'Assemblea dei Soci dovrà essere inviato, in base alle procedure, anche all'Anagrafe stessa, il che costituisce un'ulteriore garanzia di serietà e correttezza gestionale.

Oltre alla parte sanitaria, il Fanimar si occupa anche di altre forme di previdenza: un esempio recente è la copertura proposta ai Comandanti e Direttori di Macchina in caso di sospensione e/o ritiro del Titolo Professionale dovuto a sinistro marittimo, con una quota di adesione che risulta più conveniente rispetto a quanto previsto dal rinnovo contrattuale. Molti soggetti interessati, informati dal nostro personale, hanno aderito alla proposta.

Anche l'evolversi della normativa internazionale, vedi MLC 2006, è seguita con attenzione. Come è noto, a partire dal 18/01/2017 sarà obbligatoria la copertura assicurativa da parte delle Compagnie di Armamento per abbandono nave, salari non corrisposti, rimpatrio etc. e il documento assicurativo dovrà trovarsi a bordo di ogni nave a disposizione del Port State Control; anche in tale occasione, il Fanimar si è già messo nelle condizioni di poter fornire detta copertura.

Crediamo, ancora una volta, che il Fanimar svolga, come già fatto in passato, dalla data della sua fondazione (1996), su iniziativa della Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, un importante ruolo di supporto al Personale navigante, al Personale amministrativo, nonché, di riflesso, anche agli stessi Armatori.

Per maggiori informazioni, è possibile contattare direttamente il Fanimar agli indirizzi indicati.

Cogliamo l'occasione per porgere i nostri distinti saluti.



Il Presidente
F.A.N.I.MAR

Paolo Emilio Bonzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "P. Bonzi".